

東北自動車道 白石中央スマートIC工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和7年1月

東日本高速道路株式会社
東北支社 仙台工事事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
|------------------|---|--|----|
| 工事中機械分 解組立費 A | 道路掘削及び客土掘削に関する重建設機械 の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または 賃料に要する費用をいう。 | バックホウ 1.0m ³ － 1台 － 1往復 － 運搬距離55km（片道）（土取場） 湿地ブルドーザ 20t級 － 1台 － 1往復 － 運搬距離55km（片道）（土取場） 湿地ブルドーザ 20t級 － 1台 － 1往復 － 運搬距離50km（片道） 分解・組立を要する現場内移動 － 1回 ブルドーザ 32t級 － 1台 － 1往復 － 運搬距離50km（片道） | |
| 工事中機械分 解組立費 B | 構造物掘削特殊部に関する重建設機械の分 解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料 に要する費用をいう。 | クローラークレーン 70 t － 1台 － 1往復 － 運搬距離50km（片道） クローラークレーン 50-55 t － 3台 － 1往復 － 運搬距離50km（片道） クローラークレーン 50-55 t － 1台 － 現場内移動 | |
| 工事中機械分 解組立費 C | 基礎杭場所打ちコンクリート杭に関する重 建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損 料または賃料に要する費用をいう。 | クローラークレーン 60-65t － 1台 － 2往復 － 運搬距離50km（片道） 分解・組立を要する現場内移動 － 2回 全周回転式掘削機φ2000 － 1台 － 2往復 － 運搬距離50km（片道） 分解・組立を要する現場内移動 － 2回 | |
| 工事中機械分 解組立費 D | 地盤改良工機械混合 Bに関する重建設機械 の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または 賃料に要する費用をいう。 | 中層混合処理機 － 1台 － 2往復 － 運搬距離50km（片道） | |
| 工事中機械分 解組立費 E | 地盤改良工機械混合 Cに関する重建設機械 の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または 賃料に要する費用をいう。 | 深層混合処理機（小型機） － 1台 － 1往復 － 運搬距離50km（片道） 分解・組立を要する現場内移動（スラリーブラント含む） － 2回 | |
| 工事中機械分 解組立費 F | 地盤改良工機械混合 Dに関する重建設機械 の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または 賃料に要する費用をいう。 | 深層混合処理機 － 1台 － 1往復 － 運搬距離50km（片道） | |
| 仮設材運搬費 | 仮設材等（仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等） の運搬に要する費用をいう。 | 構造物掘削 特殊部 A 鋼矢板Ⅳ型（中古品） － 15t、運搬距離50km（片道） 鋼矢板Ⅲ型（中古品） － 20t、運搬距離50km（片道） 腹起し材 H300*300*10*12（リース品） － 2t、運搬距離50km（片道） 構造物掘削 特殊部 B 鋼矢板ⅤL型（中古品） － 107t、運搬距離315km（片道） 鋼矢板Ⅳ型（中古品） － 82t、運搬距離50km（片道） 腹起し材 H300*300*10*12（リース品） － 13t、運搬距離50km（片道） 腹起し材 H350*350*12*19（リース品） － 11t、運搬距離50km（片道） 腹起し材 H400*400*13*21（リース品） － 7t、運搬距離50km（片道） 鋼矢板Ⅲ型（リース品） － 9t、運搬距離50km（片道） | |

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
|----------------|------------------|---|----|
| | | <p>構造物掘削 特殊部 C</p> <p>鋼矢板Ⅲ型（中古品） － 27t、運搬距離50km（片道）</p> <p>腹起し材 H350*350*12*19（リース品） － 4t、運搬距離50km（片道）</p> <p>鋼矢板Ⅲ型（リース品） － 11t、運搬距離50km（片道）</p> <p>構造物掘削 特殊部 D</p> <p>鋼矢板ⅤL型（中古品） － 68t、運搬距離315km（片道）</p> <p>鋼矢板Ⅳ型（中古品） － 37t、運搬距離50km（片道）</p> <p>腹起し材 H300*300*10*12（リース品） － 8t、運搬距離50km（片道）</p> <p>腹起し材 H350*350*12*19（リース品） － 13t、運搬距離50km（片道）</p> <p>構造物掘削 特殊部 E</p> <p>鋼矢板Ⅲ型（中古品） － 11t、運搬距離50km（片道）</p> <p>構造物掘削 特殊部 F</p> <p>鋼矢板Ⅲ型（中古品） － 12t、運搬距離50km（片道）</p> <p>構造物掘削 特殊部 G</p> <p>鋼矢板Ⅳ型（中古品） － 21t、運搬距離50km（片道）</p> <p>鋼矢板Ⅲ型（中古品） － 14t、運搬距離50km（片道）</p> <p>構造物掘削 特殊部 H</p> <p>鋼矢板Ⅳ型（中古品） － 12t、運搬距離50km（片道）</p> <p>鋼矢板Ⅲ型（中古品） － 4t、運搬距離50km（片道）</p> <p>構造物掘削 特殊部 I</p> <p>鋼矢板Ⅳ型（中古品） － 5t、運搬距離50km（片道）</p> <p>鋼矢板Ⅲ型（中古品） － 45t、運搬距離50km（片道）</p> <p>腹起し材 H300*300*10*12（リース品） － 9t、運搬距離50km（片道）</p> <p>施工ヤード整備工 ヤード整備 C</p> <p>敷鉄板（リース品） － 9t、運搬距離50km（片道）</p> <p>泥落し装置用敷鉄板（リース品） － 37t、運搬距離50km（片道）</p> <p>－ 9t、運搬距離55km（片道）（土取場）</p> | |
| 地質調査等費 | 平板載荷試験に要する費用をいう。 | <p>地盤改良後に行う平板載荷試験費</p> <p>函渠工</p> <p>国見51：1箇所、国見52：2箇所、国見53：2箇所、国見54：4箇所</p> <p>白石1：1箇所</p> <p>重力式擁壁</p> <p>1号：1箇所、2号：1箇所、3号：1箇所、4号：1箇所、</p> <p>6号：1箇所、7号：2箇所、9号：1箇所</p> <p>L型擁壁：2箇所（5号重力式擁壁を含む）</p> | |

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
|--------------------------|---|---|----|
| | | 構造物施工前に行う平板載荷試験費 重力式擁壁 8号：1箇所、10号：1箇所 | |
| アンカー工の 多サイクル確 認試験費 | のり面アンカーの多サイクル確認試験に要 する費用をいう。 | 多サイクル確認試験 — 8本 | |
| 監督員詰所費 | 監督員詰所の営繕（設置・撤去・維持・補修） に要する費用をいう。 | 建物面積9.9㎡ — 31ヶ月 | |
| 非破壊検査試 験費 | コンクリート構造物の非破壊試験による鉄 筋かぶり確認に要する費用をいう。 | 上向き作業 — C-Box — 15箇所 側面作業 — Bランプ橋 — 16箇所 Dランプ橋 — 16箇所 C-Box — 29箇所 | |

【準備工事費】

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
|----------------|--|---|----|
| 工事車両泥落 し装置費 | 泥落し装置に要する費用をいう。 | 2台 — 12ヶ月（湿式・前後輪型） 2台 — 5ヶ月（湿式・前後輪型） 1台 — 15ヶ月（乾式・前後輪型） | ○ |
| 工事用道路維 持費 | 工事用道路（本線内工事用道路を除く）の維 持（散水・清掃）に要する費用をいう。 | 散水車 3,800L — 16ヶ月 | |

【仮設備工事費】

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
|----------------|---|--|----|
| 足場工費 | 橋梁および一般構造物の施工に必要な足場 工に要する費用をいう。 | 橋梁下部工 2,381.7空m ³ 函渠工 2,287.9空m ³ 擁壁工 2,283.5空m ³ 付替え水路 140.5空m ³ | |
| 支保工費 | コンクリート構造物施工時、所定の形状のコ ンクリート構造物に仕上げるための、仮設の 支保構造物に要する費用をいう。 | 【くさび結合支保工】 Bランプ橋（下部工）A1橋台 載荷荷重：1.6～1.8t/㎡ 桁下高さ：1.7～7.6m 存置日数：47日 29.4空m ³ Bランプ橋（下部工）A2橋台 載荷荷重：1.7～1.8t/㎡ 桁下高さ：1.7～8.5m 存置日数：47日 32.0空m ³ Dランプ橋（下部工）A1橋台 載荷荷重：1.7～1.8t/㎡ 桁下高さ：2.2～8.7m 存置日数：47日 33.8空m ³ | |

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
|----------------|-------|--|----|
| | | Dランプ橋（下部工）A 2 橋台 載荷荷重:1.6~1.8t/m ² 桁下高さ:2.2~8.0m 存置日数:47日 31.6空m3 国見52 載荷荷重:1.3~1.4t/m ² 桁下高さ:3.9m 存置日数:47日 154.1空m3 国見54 載荷荷重:1.4t/m ² 桁下高さ:1.7~1.8m 存置日数:47日 206.4空m3 白石1 載荷荷重:1.5t/m ² 桁下高さ:4.4m 存置日数:47日 535.0空m3 | |

【雑工事費】

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
|-----------------|--|--|----|
| 切土部施工基 面の整形費 | 共通仕様書 2-6-5(6)の規定を満足するよう、 上部路床面の不陸整正に要する費用をいう。 | 切土部施工基面の整形(土砂) — 4,143.0 m ² | |
| のり面仕上げ 費 | 共通仕様書 2-6-5(8) 及び 2-7-5(6)に規定す る作業に要する費用をいう。 | 切土のり面仕上げ(土砂) — 361.6m ² 盛土のり面仕上げ — 18,986.2m ² | |
| 迂回道路費 | 国見 54P-Bx の施工に伴って、一般道を一時 的に付替える道路に要する費用をいう。(カ ルバート施工ヤード含む) | 盛土工 — 383m3 アスファルト表層工（再生密粒20F） — 266m2 路盤工（RC-40） — 266m2 アスファルト舗装版取壊し — 266m2 盛土材は上部路床相当材とし、迂回道路撤去時に上部路床として使用 | ○ |
| 構造物水抜穴 費 | コンクリート構造物に設置する水抜穴に要 する費用をいう。 | VPφ75 — 27.0m Bランプ橋 — 12.0m Dランプ橋 — 15.0m VPφ50 — 229.8m 函渠工 — 17.8m 擁壁工 — 212.0m | ○ |
| 目地材費 | コンクリート構造物の継目に設置する目地 材に要する費用をいう。 | 目地板（t=1cm） — 131.9m ² 擁壁工 — 105.7m ² 付替え水路 — 26.2m ² 目地板（t=2cm） — 105.9m ² Bランプ橋 擁壁 — 72.3m ² Dランプ橋 擁壁 — 24.5m ² 函渠工 — 1.2m ² L型擁壁 — 7.9m ² | ○ |

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
|--------------------|--|---|----|
| くい頭処理費 | 場所打ちぐいのくい頭はつりに要する費用をいう。 | 杭頭処理 － Bランプ橋 － 8本 杭頭処理 － Dランプ橋 － 8本 | |
| 支 承 アンカー ボルト箱抜費 | 橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承、アンカーバー、落橋防止装置を設置するための、箱抜に要する費用をいう。 | Bランプ橋 － 支承 支 承 A 1 橋 台 － 円筒型枠φ160 － 8本/箇所－ 2箇所 支 承 A 2 橋 台 － 円筒型枠φ160 － 6本/箇所－ 2箇所 Dランプ橋 － 支承 支 承 A 1 橋 台 － 円筒型枠φ160 － 10本/箇所－ 2箇所 支 承 A 2 橋 台 － 円筒型枠φ160 － 6本/箇所－ 2箇所 | ○ |
| 防 護 柵 ポ ス ト 孔 費 | カルバートに設置する防護柵用ポスト孔の費用をいう（補強鉄筋含まず）。 | 国見52 － L＝250mm － 3箇所 国見54 － L＝250mm － 3箇所 L＝400mm － 17箇所 白石 1 － L＝400mm － 6箇所 | ○ |